

Ovni 43



Merk : Alubat Ovni
Type : Ovni 43
Bouwjaar : 1991
Materiaal : Aluminium

Lengte : 13.00
Breedte : 4.30
Diepgang : 0.80
Kiel : Integraal
midzwaard/droogvalsysteem

Goed onderhouden Ovni 43. Er zijn erg veel vernieuwingen doorgevoerd, zie deze specificatielijst. De originele motor en keerkoppeling zijn in 2017 vervangen door een nieuwe, zwaardere, 75 pk Volvo dieselmotor. Er zijn 4 cabines met in totaal 9 slaappleatsen.

In 2021 is er ca. 8 m², door elektrolyse aangetaste bodenplaat, vernieuwd.

Dit schip is uitermate geschikt voor grote zeereizen en/of droogvallen.

CE-document en btw-verklaring aanwezig.

Bezichtiging op afspraak.

Kenmerken

Scheepsnaam: Leon de Mar
Bouwnummer: 4332
Motornummer: 5103958682B

Motor(en)

Aantal	1
Merk	Volvo Penta
Type	D2-75F
Pk	75
Brandstof	Diesel
Bouwjaar motor en keerkoppeling	2017, de motor heeft een massaprobleem, MDI (computer) en dynamo moeten op kosten van de koper worden vernieuwd, de motor loopt overigens prima en het schip is op dit moment massa vrij
Voortstuwingsysteem:	Schroefas (2017) met Variprop (2017)
Aantal motoruren	Ca. 1700 uur
Laatste motorbeurt	September 2024

Zeilen, tuigage, dekuistrusting

Zeilen	Vectram grootzeil (2022/2023) met reefstysteem bij de mast en lazy jacks Rolgenua (2017) Kotterfok, is matig, kotterstag is wegneembaar, er is een gebruikt Furlex rolsysteem, los aanwezig Stormfok en stormgrootzeil Spinnaker (128 m2) met spinnakerboom
Winches	4 Schootlieren in de kuip
Grannybars bij de mast	Ja
Verstaging	Deel in 2022/2023 vernieuwd Achterstagen in 2024 vernieuwd
Lopend want	Dyneema, 2021 vernieuwd
Ankerlier	Ja, elektrisch, 2021 gereviseerd
Schilderwerk aan dek	Matig

Kuipuitrusting

Stuurstand met kompas	Ja, nieuw leer om stuurwiel, 2024
Teak op de kuipbanken	Ja, augustus 2024 vernieuwd
Teak op de kuipvloer	Ja, teaklatten augustus 2024 vernieuwd, teak blokrooster nog origineel
Zwemplateau met vaste radarbeugel	Ja
Roer- en midzwaard bediening	Mechanisch

Kappen, huiken en hoezen

Vaste spayhood/dockhouse	Ja
Lazybag met mastkraag	Ja

Navigatie apparatuur

Kompas	Ja, op stuurstand
Snelheidsmeter	Ja, Raytheon

Dieptemeter	Ja, Raytheon
Windmeter	Ja, Raymarine, is defect
Windvaan stuurinrichting	Ja, op spiegel
Marifoon	Ja, Icom met Icom handmarifoon
GPS	Ja, Garmin 152
GPS/Plotter	Ja, Simrad, 2021, met radar overlay
Radar	Ja, Simrad, 2017, op radarbeugel bij spiegel
AIS	Ja, klasse B, 2021
Stuurautomaat	Ja, Raymarine, 2017
Navigatieverlichting	Ja, met LED 3kleur met wit toplicht, 2022

Elektra

Elektra	Alle hoofdbedrading in 2021 vernieuwd MG LFP accu, 210Ah MG Master LV, 150Ah AGM startaccu, 90Ah Victron Multi IP21 acculader/omvormer 4 x Victron BlueSolar MPPT 75 op dockhouse Victron scheidingstrafo 3600W Victron Cerbo GX Victron Cerbo GX Touch 50 display Wakespeed WS500 Alternator regulator met CAN-Bus Wakespeed WS500/PH P-Type wiring harness Victron Orion-Tr acculader Alle hierboven genoemde items zijn van 2021
---------	---

Interieur

Voor indeling; zie plattegrond	Toilet achter is veranderd in grote bergkast
Interieur betimmering	Eikenhout
Schip geïsoleerd	Neen
Cabines	4
Slaapplaatsen	9 3xdubbelbed, 2xenkel bunkbed, 1xenkel in salon
Stahoogte salon	195 cm
Bekleding	De bekleding is matig tot slecht

Kombuis

Kooktoestel	Force 10, 3-pits/oven, groot model, 2022/2023
Koelkast	12V compressor, bovenlader, 2022/2023
Waterdruksysteem	Ja

Water & sanitair

Waterdruksysteem	Geen warmwater, alle slangen en waterpomp vernieuwd, 2022/2023, wasbak in toiletruimte
Kuipdouche	Ja, koud water
Onderwaterlijncloset	Manueel, vernieuwd 2022/2023, incl. de slangen

Tanks

Watertank	Originele watertanks vervangen door 2 kunststof-
-----------	--

tanks, 2021, inhoud ca. 480 ltr totaal
Ca. 300 ltr, geen niveaumeter
Ca. 80 ltr, slangen en kraan vernieuwd, 2021

Comfort aan boord

Verwarming Autotherm verwarming, 2021

Veiligheid

Reddingsvlot 6 Persoons, moet gekeurd worden
Zwemtrap Op zwemplateau
Brandblusser 3 Stuks, moeten gekeurd worden
Lenspomp Hand- en elektrische lenspomp
Reddingsboei 2 Stuks

Overige

Landvasten en stootwillen
Ankergeroi Rocna 40 kg, 2021, met 60 mtr ketting met 50 mtr
Dyneema lijn, plus oude ankergeroi
Gasfles Ja, met drukregelaar en reserve fles
Anodes Alle anodes in 2024 vernieuwd
Antifouling Laatste behandeling, augustus 2024