

Ovni 435



Occasion

Verkocht

Merk :	Alubat Ovni	Lengte :	13.85
Type :	435	Breedte :	4.20
Bouwjaar :	2002	Diepgang :	1.00
Materiaal :	Aluminium	Kiel :	Integraal midzwaard systeem

Misschien wel de bekendste Ovni 435 ter wereld, Sally Lightfoot, is te koop. De eerste 2 eigenaren hebben hun wereldreis achter de rug, de huidige eigenaren zijn inmiddels op leeftijd gekomen en hebben met pijn in het hart besloten de boot te gaan verkopen. Het gehele schip is vanaf de waterlijn geïsoleerd. Het interieur heeft nauwelijks gebruikssporen, het verfsysteem aan de buitenzijde is matig tot slecht, moet eigenlijk opnieuw behandeld worden of geheel kaal gemaakt- en kaal gelaten en bijvoorbeeld alleen de kuip te wrappen. Dat deze Ovni 435 uitermate geschikt is voor droogvallen, diepgang 1.00 tot 2.50m en wereldomzeilingen is inmiddels algemeen bekend. Bezichtiging op afspraak.

Kenmerken

Scheepsnaam; Sally Lightfoot

Bouwnummer; FR-ALU43520B202

Motornummer; 5103951929S

Brandmerk; 10205 ZA 2002

Motor(en)

Aantal	1
Merk	Volvo Penta D55-E (bouwjaar 2008)
Pk	55
Brandstof	diesel
Aantal motoruren	3450
Motorbeurten; altijd volgens de service	voorschriften, (nieuwe buitenwaterpomp in 2015 warmtewisselaar revisie in 2019 en nieuwe koelvloeistofpomp in 2022)
Voortstuwingsysteem: schroefas	3 blads vaste schroef

Zeilen, tuigage, dekuitrusting

Volledig doorgelat grootzeil, 2011, met 3 reven, regelbaar bij de mast, met lazy jacks	
Sailtrack kunststof mastrail met rvs glijders, 2011	
Rolgenua, 2007, met UV bescherming en Facnor rolsysteem	
Rolkotterzeil, 2011, aan kotterstag met UV bescherming en Furlex rolsysteem	
Telescopische spinnakerboom (mast montage) en tweede uithouder voor het kotterzeil	
Stormfok, te zetten aan tweede voorstag	
Gennaker met hoes	
Wegneembare bakstagen	
Neerhouder en giekrem	
Alle vallen bedienbaar bij de mast	
Schoten en oprolvallen bedienbaar in de kuip, met 4 plus 1 schootlieren	
Grannybars bij de mast	
Aluminium stootrand op romp gelast	
Elektrische ankerlier (Lofrans) met 70m ketting	

Kuipuitrusting

Stuurstand met kompas en instrument console	
Teak op de kuipbanken plus 6 zitkussens	
Teak blokrooster op kuipvloer	
Kuiptafel, wegneembaar	
Buitenboordmotorsteun op hekstoel	
Hydraulische bediening van zwaard en roersysteem	

Kappen, huiken en hoezen

Sprayhood, 2009, met nieuwe ramen, 2019	
Bimini met rvs frame	
Lazy bag	
2 Grote tenten bij lang liggen onder flinke zon	
Diverse hoezen voor stuurconsole en lieren	
Voor alle ramen muggenhorren	
Zonne screens voor alle ramen	

Navigatie apparatuur

Kompas op stuurstand	
----------------------	--

Raymarine stuurautomaat	op stuurconsole
Raymarine windmeter	op stuurconsole
Raymarine dieptemeter	op stuurconsole
Raymarine log/snelheidsmeter	op stuurconsole
Raytheon GPS/Plotter	defect
Yachtcontrol computer met navigatie pro-	gramma en Navionics cards. (let op nieuwste software past niet meer, computer te gedateerd)

AIS Transponder	
Raytheon Radar RL-70, bij kaartentafel en	2Kw dome op de vleugel
GPS, los, direct aangesloten aan compu-	ternavigatie
Navtex NPR02 (oud model)	
Navman marifoon	bij kaartentafel
Standard Horizon hand marifoon	
Windstuurinrichting merk Windpilot	daarbij een Raymarine ST1000 stuurautomaat als elektrische wind bij gebruik bij te weinig wind

Navigatieverlichting inclusief stoomlicht
Driekleurlantaarn met ankerlicht, LED

Elektra

105A dynamo op de motor met lading regelaar
Acculader 60Ah met walstroomaansluiting en ladingregelaar tussen dynamo en 5 x accu
Scheidingstransformator
Victron AGM start accu, 105Ah
4 x Victron AGM service accu, ieder 105Ah
Omvormer 12/230V, 500W
Victron accumonitor
Zonnepanelen (2 op de vleugel en 2 weg- neembare en/of neerklapbare aan de reling)
Aantal lampjes van schakelaar/zekering op schakelpaneel branden niet meer.

Interieur

Voor indeling; zie plattegrond	
Cabines	3
Slaapplaatsen	6 normaal, 2 x dubbelbed en 2 stapelbedden, verder past de tafel in de kajuit goed tussen de kajuitbanken en met 2 aparte kussens levert dat nog 2 slaapplaatsen op
Dubbelbed voorkajuit voorzien van latten	bodem
Slingerzeilen voor alle bedden	
Gehele interieur afgetimmerd met iepen-,	hout, dus een licht interieur
2 Schuifladen bij stapelbedden	
Geen tweede toilet in het voorschip, maar	in plaats daar van een grote bergruimte met trap en sjoegen, toegankelijk via luik in voordek
De standaard stuurboord achterkajuit is	veranderd in een grote bergruimte (bakskist, toegankelijk via een klep in de SB kuipbank) ruimere toilet/douche ruimte en een langer aanrecht

Kombuis

2 Pits kooktoestel met oven (gas)
Koelkast 12V, bovenlader
Waterdruksysteem 12V voor drinkwater en voetspompstelsysteem voor buitenwater
Veel kastruimte. Ook onder alle banken in de kajuit

Water & sanitair

Waterdruksysteem 12V voor warm en koud drinkwater
20 Ltr boiler te verwarmen met walstroom, motor koelvloeistof of verwarmings vloeistof
Kombuis; warm- en koudwaterkraan plus voetspomp voor drinkwater en buitenwater
Douche/toilet; warm- en koudwaterkraan plus voetspomp voor drinkwater en buitenwater
In doucheruimte aparte bilge voor opvang douchewater met elektrische afvoerpomp
Kuipdouche (alleen koud water)
Onderwaterlijn closet (manueel), afvoer naar buiten of naar vuilwatertank

Tanks

2 x Watertank (250 en 350 ltr) met verbruiksmeter
2 x brandstoftank, ieder ca. 155 ltr niveaumeters defect
Vuilwatertank, nooit gebruikt, systeem moet gecontroleerd/aangepast worden

Comfort aan boord

Webasto hetelucht verwarming
Radio/CD

Veiligheid

AB dinghy met 4pk Yamaha buitenboordmotor
Walker Bay dinghy met 2 roeiriemen en zeiluitrusting
Plastimo 8 persoons reddingsvlot op spiegel (moet gekeurd worden)
4 x Brandblusser plus blusbom in motorruimte, moeten gekeurd worden)
Zwemtrap op zwemplatform
Nood helmstok
Hand- en elektrische lenspomp
Epirb
Icom korte golf radio met Pactor modem voor Sail Mail

Overige

Landvasten en stootwillen en 2 bootshaken
Bruce 33kg anker aan de boeg met 70m, 10mm ankerketting
2 x Fortress aluminium anker (groot en klein)
1 x Klein klapanker voor dinghy
7,5 Kg gasfles met drukregelaar, plus 5kg reserve gasfles, op te bergen in 2 aparte ruimten op achterdek (met ventilatie)
Diverse reserve lijnen en trossen